

Openbare Leeszaal
en Bibliotheek
Aruba



ECHO

OF ARUBA

AN ECONOMIC MONTHLY



View Of Picturesque Street In Oranjestad, Aruba

Contal Agencies

IMPORT — EXPORT LTD.
(Formerly Continental Agencies)

87 Nassaustraat, Aruba, N.A.

Cables: Contal, Aruba.

For Curacao: Contal, Curacao

AGENTS FOR:

General Milk Co.

Evaporated milk - Pet and Carnation

Chesebrough

Vaseline Hair Tonic, Hair Cream White
Petroleum Jelly, etc.

Johnson's Wax

Household and Automotive Waxes
Raid Insecticides and Glade Air Refresher

Anton Hunink

Meat products

Vetewinkel paints etc. etc.

Agents - Distributors - Importers - Exporters

Spritzer & Fuhrmann (Aruba) Ltd.

JEWELERS

ORANJESTAD

SAN NICOLAS

Nassaustraat

Mainstreet

Phone 1320

ARUBA N.A.

Phone 5014

- * WORLD FAMOUS SWISS WATCHES
Patek Philippe - Vacheron & Constantin - Audemars
Piguet - Omega - Gubelin - Jaeger Le Coultre -
Movado - Eterna - Ernest Jorol - Mido - Tissot -
Nivada.
- * DIAMONDS and PRECIOUS STONES
set and unset.
- * STERLING
George Jensen - Hans Hansen - Frygaast
Morgensen - Royal Dutch Silverworks and other
Continental silverware.
- * PORCELAIN and CHINA
Dinnerware, figurines in Bing & Grondahl Royal
Copenhagen - Rosenthal - Limoges - Wedgwood -
Royal Doulton - Minton - Royal Worcester - Spode -
Dresden etc.
- * CRYSTAL and CUT GLASS
Lalique - Baccarat - Leerdam - Holmegaard
Murano - vases, dishes, wine & liqueur glasses,
ashtrays... .
- * EVENING HANDBAGS
with French Beaded Beauvais embroidery - Vien-
nese "Queen of Petit Point".
- * COLD and SILVER EUROPEAN JEWELRY
exquisite in design and variety.
- * GIFTS
Delftblue handpainted - Old Dutch gift articles -
Zeiss Binoculars - Travel Alarm Clocks - Leather
goods - Dolls - Souvenir Articles.

N. V. BOHAMA (Aruba)

BOUW EN HANDELMAATSCHAPPIJ

— CONSTRUCTORS —

Building and reinforced concrete works
repairs and maintenance

Bilderlijkstraat 3

Oranjestad, Aruba, Neth. Ant.

JAN BODEGOM & Co. ARUBA

N.V.

Distributors and Agents of
Quality Products such as:

“FRIESCHE VLAG”

Milk Products

“MAXWELL HOUSE” Coffee

Zepp Lampestraat,

Oranjestad.

Echo of Aruba

Vol. II—No. 3

April 1960

AN ECONOMIC MONTHLY

PUBLISHED BY:
Stichting Echo of Aruba
P.O. Box 200,
St. Nicolaas, Aruba,
Netherlands Antilles
Phone: 5558

FOUNDED BY:
Aruba Trade and Industry
Association
(Formerly Aruba Mer-
chants Association)

FOUNDED:
January 24, 1959

BOARD OF TRUSTEES:
Dr. C.W.W.J. Heufke
L. Kuiperi
M.D. Maduro
M. Serphos Jr.
C. Whitfield

ADMINISTRATOR
Morris Serphos Jr.

ASST. ADMINISTRATOR:
Leo Kuiperi

EDITOR :
C. Bastiaanse

ASSOCIATE EDITOR:
C.W.G. Schotborgh

LAY OUT:
Daal Publishing and
Trading Company

Contents of this Issue

Welcome Lions (Bienvenidos Leones)	Page 5
Rotary Convention (Convención del Rotary)	Page 5
What to do and where to go	Page 7
Publisher's Page	Page 9
Pagina de los Publicadores	Page 11
Dateline Manhattan	Page 13
Aruba Zeevaartschool	Page 16
Statutentoonstelling op Aruba	Page 19
Editorial	Page 21
Ingezonden stuk	Page 23

Subscribe to the "Echo" now!

Subscription rates are as follows :

for the Neth. Antilles
For Surinam
for Holland
for Venezuela
for the U.S.A.
all other countries

FL. 9.—
FL. 9.—
N. FL. 18.—
Bs. 17.—
\$ 5.—
\$ 5.50

Subscription rate includes 12 issues, inclusive boat mail postage
Subscription will only be accepted if payment accompanies your order

PARA LAS DAMAS

tenemos un surtido completo
de productos de belleza

HELENA RUBINSTEIN

y de perfumes y
polvos Italianos

PAGLIERI (Felce Azzurra)
a precios sin competencia.



Distribuidores:

BOTICA ARUBA

Steenweg 19, Oranjestad.
Teléfonos: 1080 - 1081 - 1180

Smoke **CAMELS**



ARUBA TRADING COMPANY

An Extensive Variety

French Perfumes

and

Colognes

Scottish Cashmere Sweaters

Original Royal Delft Blue

(Vases, Wallplates, Etc.)

BONDED LIQUORS

**ORTIZ &
GONZALES**



Foremost in construction of any kind

FACTORIES

HOTELS

HOUSES

Also for Maintenance and Repair Contracts

Your inquiries are invited:
ORTIZ & GONZALEZ,
Fergusonstraat, Oranjestad, Aruba.

WELCOME LIONS OF DISTRICT "E"

On the occasion of the Lions Convention of District "E", consisting of the Lions Clubs of Venezuela, Surinam, Curacao and Aruba, the "Echo" on behalf of all Aruba businessmen in general, wishes to extend a most cordial welcome.

We hope that all Lions and Lionesses will have a pleasant time in Aruba.

The Convention marks the second convention of Lions that will take place in Aruba, ample proof of Aruba's popularity as a tourist paradise and convention attraction.

All Lions and Lionesses may rest assured that they can call on any Aruba businessman for whatever kind of help and assistance.

May the Aruba Palm Beach tremble and thunder of the roars that all these Lions no doubt will bring about.

BIENVENIDOS SEAN LEONES DEL DISTRITO "E".

El Echo en nombre de todos los comerciantes arubanos saluda cordialmente a los Leones en ocasión de la Convención del Distrito "E", que consiste de los clubs de Leones de Venezuela, del Surinam, Curacao y Aruba.

Esperamos que todos los Leones pasen un tiempo agradable en Aruba.

Es la segunda vez que se inicia una Convención de Leones en Aruba, prueba suficiente de lo popular que Aruba es, como paraíso turístico y también como lugar conveniente para Convenciones.

Todos los Leones y Leonas pueden estar seguros de que cada comerciante arubano está siempre dispuesto a ayudarles y asistirles.

Que la Aruba Palm Beach se estremezca del rugido que todos estos Leones sin duda producirán.

ROTARY CONVENTION OF DISTRICT IN OUR SISTER ISLAND.

The "Echo" wishes to extend a most cordial welcome to the convention of Rotary which presently takes place on our sister island Curacao.

It is no doubt a distinguished pleasure for the population of Curacao to have all of you in their midst. Although we are about one half hour away from this convention by air, we are also most pleased that Rotary selected an island of the Netherlands Antilles for the place of the convention.

From our part we can assure all Rotarians and Rotary Anns that they are also most welcome in Aruba and for this purpose all Rotarians will receive a copy of the "Echo".

We would also suggest that KLM Airlines organize a special package tour for one day to Aruba, for all those Rotarians and Rotary Anns interested in visiting Aruba. We would propose that this junket be organized in conjunction with the Aruba Caribbean Hotel and Casino.

CONVENCION DEL ROTARY EN NUESTRA ISLA HERMANA.

Al Echo le es muy agradable saludar a la Convención del Rotary que se inicia en nuestra isla hermana Curacao. Sin duda es un distinguido placer para el pueblo curazoleño tener a todos Ustedes en medio de ellos. Aunque nosotros estamos media hora de viaje por avión alejados de esta Convención, estamos muy entusiasmados que el Rotary escogió una isla de las Antillas Neerlandesas como lugar para Convención.

Nosotros podemos asegurar a todos los señores y señoras del Rotary que también serán bienvenidos en Aruba. Para traer este hecho a su atención les enviamos a todos Ustedes un número del "Echo of Aruba".

También sugerimos a la K.L.M. que organice un viaje por avión especial ida y vuelta para todos los señores y señoras Rotary que quisieran visitar a Aruba. Esta jira pudiera ser organizada con el Aruba Caribbean Hotel y Casino.

ARUBA TRADE AND INDUSTRY ASSOCIATION NEWS:

The Board of the A.T.I. has made public that they have received a letter from Lago Oil and Transport Co., Ltd., an "Esso" affiliated Company, established in Aruba, engaged in refining oil products and at the same time the biggest Industrial Employer in Aruba, in which the mentioned Company requested to be admitted as a member in the organisation ef-

fective immediately. The Board of course was honored and pleased to receive this valuable new member.

The Board of the A.T.I. is confident that now also the Eagle Oil Company, a Shell affiliate, established in Aruba, may be expected to join the Association shortly.

See you in **TROCADERO**
 Hasta la vista en **TROCADERO**
 Tot straks in **TROCADERO**

TROCADERO CAFE en RESTAURANT
 Lloyd Smith Boulevard - O'stad.

K A N, I n c.

JEWELERS FOR OVER 40 YEARS

On ARUBA:

Nassastraat 47

ORANJESTAD

Phones: 1193
 2193

In HOLLAND:

Barteljorisstraat 2

HAARLEM

Phone: 13004

**FOR
 VALUE
 SERVICE
 QUALITY**

No. 1 Store

THE BEST PLACE TO BUY EVERYTHING

FUCHS & GELBSTEIN

WHITFIELD'S

FIRST WITH THE BEST

in Typical Gifts
 Kislav Gloves
 Perfumes
 Pewter (Royal Holland)
 Suits and
 Dresses, Luisa Spagnoli

See WHITFIELD'S First

AND CONVINCE YOURSELF

NASSAUSTRAAT - ORANJESTAD — PHONE 1056

Aruba Steam Laundry
 & Drycleaning Co., Inc.

SUPERCLEANING

●
 Phones 5039,
 5194,
 5555,
 5558.

●
 Laundry Contractors
 Ships' Laundry
 Hospital Laundry
 Hotel &
 Restaurant Laundry
 Drycleaners

ARUBA WATER SPORTS

ON BEACHFRONT & DOCK
 ARUBA CARIBBEAN HOTEL AND CASINO

PROGRAM.

WATERSKIING (2 Inboard Speedboats)
 All equipment provided.

WATERCYCLES (11 Foot Fibreglass Catamarans)

SKINDIVING (Boat and 2 Guides)
 All equipment provided.

SAILING (14 Foot «Sper Sailfish»-Boats)

GROUP SAILING (28 Foot native type sailing sloop)

SIGHTSEEING.

To Ball Restaurant Pier and/or return
 (Approximately 1 hour each way)

To California Lighthouse and return
 1 hour or more.

To Lago and San Nicolas
 (Approx. 8 hours) 8 a.m. to 4 p.m.

SPORTFISHING (New 32 Foot — 2 engine — fully
 equipped Sportfisherman «Sea Queen»)

All tackle and bait provided.
 All food and beer provided.

—Special Charters Can Be Arranged.—

Call or write JOHN CAMPING, Water Sports Director,
 C/o Aruba Caribbean Hotel, Aruba, N.A.

What to Do and Where to Go in Aruba

As a special convenience to the Lions and Rotary conventions and the coming convention of the American Society of Travel Agents, ASTA, we want to point out the most interesting spots of interest to interested visitors. We do not claim to have a complete list.

Those persons interested in cultural explorations might be interested in the Aruba Public Library, located in Wilhelminastraat. Not only is the Library abundant in reading material regarding our island, but the building in which it is located is an old Arabian building of historical interest. Historical spots are the King William III Tower located close to the Post Office and the old gold field located at French Pass.

Other points of interest on the island are the grottos on the North East coast of the island, the Nutriculture Farm at Paradise and the new Seawater Distilling plant at Balashi. In particular the Nutriculture Farm is very interesting since very few exist in the Hemisphere. You will see how vegetables and fruits thrive in water and produce wonderful edible foods. You will find Mr. Sy Robbins pleased to show you around.

Seroe Colorado is the settlement of American residents on the island with their own clubs, church, sportgrounds and beautiful beaches.

For lunch dinner and supper we recommend the Aruba Caribbean Hotel's Papiamento Room and exclusive Klompen Club (with a wonderful international entertainment at 10: P.M.) cover charge only US\$1,50, the Hotel Club Basiruti with won-

(Continued on Page 2c)

Lo que se puede hacer y donde se puede ir en Aruba

Como conveniencia especial para los Leones y los señores del Rotary y para la Convención que se efectuará de la ASTA (Sociedad Americana de Agentes de Viaje) nos complace enumerar algunos puntos interesantes para nuestros visitantes. No pretendemos tener una lista completa.

A las personas que estén interesadas en exploraciones culturales les recomendamos la librería. No hay solamente una abundancia de lectura sobre nuestra isla pero el edificio mismo es antiguo y típico arubano. Puntos históricos son también la Torre del Rey Guillermo Tres, Torre que está situada cerca de la Oficina de Correos, y la Mina de Oro situada en el Paso Francés.

En ruta al Paso Francés Usted pasa por un Campo con piedras gigantes que son muy interesantes visto de un punto geológico. Otros puntos son las Cuevas en el Nordeste de la isla, la Hacienda Nutricultura en Paradiiso y la nueva instalación de la Distilación de agua en Balashi.

Sobretudo la hacienda nutricultura es muy interesante porque existen muy pocos en nuestro hemisferio. Usted verá como legumbres y frutas prosperan en agua y producen excelente alimento comestible. El señor Sy Robbins estará encantado en mostrarles su hacienda.

Seroe Colorado es el domicilio de residentes americanos de la Isla con sus clubs, iglesia, campos deportivos y sus playas hermosas.

Para desayuno, comida y cena le recomendamos el Papiamento Room y el exclusivo Klompenclub (con su popular espectáculo internacional a las 10 p.m.) del Aruba Hotel y Casino, precio mínimo solamente

(Continúa en la pag. 25)

PHILIPS

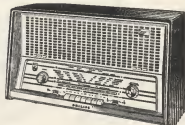


VALUE FOR MONEY

30 Different Models now Available to the Listening Public



For the family on a stringent budget, for the family with ample financial means and for the family comfortable in the middle, there is a new PHILIPS RADIO to meet every need and every purse.



See them at

PALAIS ROYAL ARUBA N.V. - Oranjestad-San Nicolas



H B U

H B U

UW

BANK

AT

ARUBA

Leisure Island Of The Caribbean

For You Too : the HBU

HOLLANDSCHE BANK-UNIE N.V.

ORANJESTAD — SAN NICOLAS
Phone 1200-1204 Phone 5090-5091

The Publisher's Page

By MORRIS SERPHOS JR.

The daily "Amigoe di Curacao", for the second time issued a special "Tourism" section, which is being distributed freely along with its newspaper. This dedication to Tourism in the Netherlands Antilles is to be considered an appreciable initiative by the "Amigoe". In the mentioned last "Tourism" section, we found an article by Mr. C.C. Steensma, until recently Caribbean Manager for K.L.M. Royal Dutch Airlines, with headquarters in Curacao. Mr. Steensma in his article makes some frank statements with which we do not agree. We wish to quote the following (Translated) lines: "Tourism is here (in the Netherlands Antilles) no "Antillian" affair as yet, and I wish to underline the word "Antillian" for other reasons as well. If Aruba is able to compete strongly with Curacao and can acquire an advantage, it will do so, an inclination that will not promote tourism. Although Aruba is more active in tourism than Curacao, Aruba should not keep itself limited to its activities on the Beach and its (Aruba Caribbean) Hotel, but I repeat, tourism should be Antillian in its concept, to which, in my opinion, the Government authorities could contribute much more than their present activities. There are here and there some committees but not many concrete results have appeared."

Till here the quotations. Dear Mr. Steensma, are you not a bit misinformed? In our opinion the recent developments of Tourism especially in Aruba do not need any further detailed description. They have been concrete important and successful. Dear Mr. Steensma in our opinion especially the competition between the islands of the Netherlands Antilles and other islands within the Caribbean area contributed to a large extent to Aruba's success in the tourism field. Your fear for Aruban competition is logical, since for a long time you have filled the position of President of the Curacao Merchants Association, in which position you were bound to be forced to promote Curacao tourism only. But this alone is no reason for your unfair treatment of Aruba's interests in tourism. We would suggest that the newly appointed Caribbean Manager of K.L.M. limit his activities to K.L.M. and cultural matters, in order to be entirely unbiased when promoting tourism and cheap rates in the field of commercial aviation.

And when we write about commercial aviation, we wish to inform our readers about a recent article in the wellknown U.S. weekly Newsweek, which in an article called "Cheaper by air - getting cheaper" wrote the following a.o.:

Besides cutting the fares between New York and Europe starting October 1 by as much as US\$112,— (on a 17 day excursion rate) IATA slashed fares on trips between Europe and the Far East by as much as 10%. Next fall for instance, an economy flight between London and Hong Kong may cost as little as \$582 vs. \$646 now. But, on its own BOAC (Bri-

tish Overseas Airways Corp.) may slash rates within the Commonwealth by another 10%. The British airline demanded 20% reductions at the IATA meetings and now claims the right to establish independent rates under cabotage principles. i.e. between cities under Commonwealth flags."

Till here we quote Newsweek. Well done, BOAC! This is the way to promote travel between the British Commonwealth. But, if BOAC is permitted to establish independent rates under cabotage principles, so is KLM Royal Dutch Airlines, which maintains the routes Netherlands Antilles - Amsterdam and Paramaribo - Netherlands Antilles. We will be looking forward with a great deal of interest to announcements from our National Airline with regard to this principle and we express hope that the rates between mentioned parts of our Kingdom will shortly be slashed by 10 - 20 per cent.

In the July issue, the "Echo" published an article called "Does Aruba need a Stock Exchange?". It may interest our readers therefore that Mr. H.I. Lopez, Legislature representative for the Neth. Windward Islands asked the Minister of Economic Affairs, if the Minister thought this proposal sound for the Netherlands Antilles. The Minister replied that he will study the matter of the foundation of a Stock Exchange thoroughly and would inform later on the results of his investigation. The Minister in question is H.E. Mr. C.D. Kroon.

In our March issue of the "Echo" it was announced that the "Echo of Aruba" is making Medals of Merit available to foreigners who have contributed importantly to the development of Tourism and Industrialisation of Aruba. We have been informed that the readers response was instantaneous and favorable. Some prominent names have already been mentioned, but till press time of this issue the jury has not taken any decision. We would like to remind our readers both in Aruba and abroad to mail their suggested candidates to the jury c/o "Echo of Aruba". The opinion of our readers will be of great importance in making any decision. We hope that in our May issue we will be able to publish the name and biography of a person or more persons who have been awarded the "Aruba Medal of Merit" made available by the "Echo of Aruba".

Some readers have put a question to us, if those people already receiving the "Echo" free of charge, do not need a subscription. Indeed it is not an absolute requirement to old readers. New readers however have to send us their payment in advance in order to be added to our mailing list. Also our older readers are kindly requested to send us their payment for one year subscription. Printing costs will not permit us any more to distribute the "Echo" free much longer and we therefore call on the cooperation of all our readers and specially the members of the Aruba Trade and Industry Association



For your Smoking Pleasure.....

Save your empty packages Another big surprise will be announced soon.

DISTRIBUTORS :

MARIO S. ARENDS INC.



N. V. Electriciteits-Mij Aruba "ELMAR", O'stad, Aruba
the Electric Power Company of Aruba

offers attractive facilities for new Industry and an
experienced technical staff for your electrical problems

and the Chamber of Commerce to sustain the effort of the "Echo" by subscribing soon. By the way the rates for subscription are so low anyway.

Plans for the constructions of more hotels in Aruba continue in the news. Recently plans for a so-called "Business Hotel" in the center of Oranjestad were announced by a group of local investors. The plans have a budget of about \$700,000,— for a hotel of 88 beds. Rooms of one bed and two beds are designed and it is expected that this modern fully equipped hotel will charge only a nominal US\$ 6.50 or Bs. 20.— pe person per day, including breakfast. We are informed that foreign investors are also very welcome and that the project will enjoy a ten year tax holiday under our favorable tax structure. Local businessmen are strongly supporting this project and it is expected that construction may start before fall of 1960.

And here follows tangible proof of the recent in-

crease in tourism in Aruba. We quote recently published figures of the Aruba Public Information Service of the Aruba Island Government:

AIR TRAFFIC	December 1958	December 1959	January 1959	January 1960	February 1959	February 1960
Landings:						
Commercial	224	232	224	229	201	220
Private	63	33	80	24	13	19
Government	10	14	9	24	11	21
Total	297	279	313	277	225	260
Passengers						
Incoming:	2.781	3.087	2.253	2.703	2.264	2.936
In Transit	1.486	1.916	1.745	1.416	1.597	1.548
Outgoing	2.592	2.858	2.304	2.971	2.173	2.801
Total	6.859	7.861	6.302	7.090	6.034	7.285

Pagina de los Publicadores

Por: Morris Serphos Hijo

Es la segunda vez que el diario curazoleño "Amigo de Curacao" publicó una edición especial al Turismo. Esta edición lo distribuirá gratuitamente a los lectores del Amigo.

Apreciamos esta sensible iniciativa. En el número correspondiente al turismo leímos el testimonio del señor C. C. Steensma, hasta hace poco Director del Distrito del Caribe de la K.L.M., oficina central en Curacao. En este artículo el señor Steensma dió algunas declaraciones con las cuales no estamos de acuerdo. He aquí algunas manifestaciones: "En las Antillas Neerlandesas el turismo no es asunto antillano, repito por más que una razón. Si a Aruba le fuese posible competir fuertemente con Curazao y pudiese adquirir ventaja, lo hará, una inclinación que no promoverá el turismo para las Antillas en general". Aunque Aruba es mucho más activo en asuntos turísticos que Curazao, Aruba no tiene que limitar sus actividades solamente a la Playa y su Aruba Caribbean Hotel, sino, repito yo, turismo

tiene que ser antillano y según mi parecer, el Gobierno tiene que estimular el turismo mucho más que hasta ahora. "Sí, tenemos algunas juntas pero no llegaron a resultados concretos."

Tales fueron las palabras expresadas. Querido señor Steensma, ¿No está Usted un poco mal informado? En nuestra opinión el actual desarrollo del turismo sobre todo en Aruba no necesita una descripción más especificada. El resultado fué concreto, importante y con éxito. Querido Señor Steensma. En nuestro opinión la competencia entre las islas en el Caribe contribuyo en gran escala al éxito arubano. Su temor por la competencia arubana es lógico visto que desde hace tiempo Usted fué Presidente de la Asociación de Comerciantes de Curazao y en dicho puesto Usted tenía que fomentar el turismo en Curazao. Pero esto no le da derecho tratar tan injustamente los intereses turísticos arubanos.

Sugerimos que el recién nombrado Director de la K.L.M. en el Caribe limite sus actividades a la

N. E. N.

DE NIEUWE EERSTE NEDERLANDSCHE N.V.

THE NEW FIRST NETHERLANDS, LTD.,

LA PRIMERA HOLANDESA DE SEGUROS C.A.

FOR ALL KINDS OF INSURANCE.

K.L.M. y a los asuntos culturales de tal manera que esté completamente imparcial al fomentar el turismo y al determinar las tarifas baratas en el terreno de la aviación comercial.

Escribiendo de la aviación comercial queremos informar a nuestros lectores sobre un artículo recientemente publicado en el bien conocido mensual Newsweek con el título "Barato por vía aérea, todavía más barato". En este artículo escribieron lo siguiente: Con la rebaja de las tarifas entre Nueva York y Europa hasta US\$ 112 para una excursión de 17 días comenzando el primero de octubre la IATA también rebajó un diez por ciento de las tarifas en vuelos entre Europa y Asia. En el próximo otoño por ejemplo un vuelo económico entre Londres y Hongkong no costará más de US\$ 582, ahora cuesta US\$ 646. Pero el mismo BOAC (British Overseas Airways Corp.) puede también rebajar otro 10 por ciento de la tarifa dentro del Imperio Británico. La BOAC exigió una rebaja de 20 por ciento en la conferencia de la IATA y ahora pide el derecho de establecer independientemente tarifas bajo los principios de cabotaje, lo que quiere decir entre países que llevan la misma bandera.

Tanto para la Newsweek. Bien hecho, BOAC. Esta es la manera para promover el tráfico entre los estados británicos. Pero si a la BOAC le permiten establecer tarifas independientes según principios de cabotaje, también la K.L.M. que mantiene las rutas Antillas Neerlandesas - Amsterdam y Paramaribo - Antillas

Neerlandesas puede obtener este permiso. Esperamos con vivo interés la declaración de nuestra línea aérea nacional sobre este asunto y esperamos que rebajen dentro de breve tiempo 10 hasta 20 por ciento las tarifas entre las ya mencionadas partes de nuestro Reino.

En la edición de julio el Echo publicó un artículo nombrado "Necesita Aruba una Bolsa?" Le interesará a nuestros lectores que el señor H.I. Lopez diputado legislativo para las Islas de Barlovento preguntó al Ministro de Asuntos Económicos si esta idea es ejecutable para las Antillas Neerlandesas. El ministro, Su Excelencia C.D. Kroon, respondió que estudiará este asunto seriamente y que después le informará el resultado de esta investigación al diputado.

En la edición de marzo del Echo anunciamos que el Echo de Aruba otorgará medallas de mérito a los extranjeros que hayan contribuido mucho a la industrialización y al turismo de Aruba. Nos han indicado que la reacción de los lectores fué instantánea y favorable. Ya han mencionado algunas personas eminentes, pero hasta este momento el jurado no tomó decisión alguna. Nos complacemos en recordar a nuestros lectores, ambos en Aruba y en el extranjero, que convien su sugerido candidato al jurado del Echo de Aruba. La opinión de nuestros lectores será muy importante al tomar alguna decisión. Esperamos que en la edición de mayo nos será posible publicar el nombre y la biografía de la persona o de las personas que recibirán la medalia de mérito de Aruba, puesto dis-

BASI RUTI HOTEL

Aruba's First Resort on Beautiful Palm Beach

Informal Atmosphere — Excellent Cuisine

All Bedrooms Airconditioned

Swimming - Watersports on Finest Beach in the Caribbean.

Brochures on Request. Mailing Address:

HOTEL BASI RUTI,

ARUBA, N.A.

ponible por el "Echo de Aruba". Algunos lectores nos preguntaron si los que ya reciben el Echo gratuitamente tienen que suscribir. No, no es necesidad absoluta para estos lectores. Nuevos lectores si tienen que anticipar dinero antes de que sean agregados en nuestras listas de correo.

También a nuestros lectores que ya reciben el Echo les rogamos nos envíen su suscripción anual. Los gastos de imprenta no nos permiten más distribuir el Echo gratuitamente y por eso preguntamos la cooperación de nuestros lectores y sobre todo a los miembros de la Asociación de Comercio e Industria Arubana y a la Cámara de Comercio en sostener los esfuerzos del Echo tomando una suscripción. Los precios son en todo caso bastante bajos.

En las noticias diarias siguen informándonos sobre proyectos para construir más hoteles en Aruba. Un grupo de interesados acaba de declarar un proyecto para un hotel de transeuntes en el centro de Oranjestad. Este proyecto tiene un presupuesto de más o menos US\$ 700.000 para un hotel con 88 camas. Se hicieron planos de cuartos con una y dos camas y se

espera que este hotel moderno y bien provisto cargará solamente un precio de US\$ 6,50 o Bs 20,— por persona por día, incluso desayuno. También nos declararon que interesados del extranjero serán bienvenidos y que el proyecto gozará una dispensación de impuestos durante diez años bajo nuestra estructura de impuestos muy favorables. Comerciantes locales soportan fuertemente este proyecto y la construcción empezará antes del otoño de 1960.

He aquí pruebas palpables del reciente aumento del turismo en Aruba. Citamos recién publicadas cifras del Servicio de Informaciones Públicos del Gobierno de Aruba.

TRAFICO AEREO	Diciembre	Enero	Febrero		
Aterrizaje	1958	1959	1960	1959	1960
Comercial	224	232	224	201	220
Particular	63	33	80	24	13
Gobierno	10	14	9	24	11
Total	297	279	313	277	260

DATELINE MANHATTAN

Make **ARUBA** a Big Name

The people who have the good luck to live in Aruba feel sure that everybody knows Aruba.

This writer, living for many years in the United States, is a Dutchman from Amsterdam, Holland. A fanatic Amsterdammer. And as such he always thought—before he arrived in the U.S.—that everybody knew about Amsterdam. He thought this until he attended some months after his arrival a party where people came together to drink cocktails and to blow holes into an empty conversation. It happened that a young lady wanted to be introduced to him. The reason was not romantic at all; she only wanted to know the only foreigner at that party.

Her first and last question: where I came from. After having listened to the answer she said slowly: "Amsterdam..... I know..... that is a borough of Brussels". At that time Benelux was not invent-

ed yet so I could indulge into a straight explanationand started to tell her about Amsterdam. During this geographical sociological-economical-folkloristic-political-financial lecture, during which alcoholic beverages were refused, she looked with helpless eyes to friends. Finally I had reached the last chapter of my lecture. She said with a low, exhausted voice: "Thank you.....How interesting....."

Many times afterwards I thought about this effort to make Amsterdam known. I discovered that cocktail parties do not offer the right opportunity to contact charming young women with anything else but romance and that the only practical answer would have been: "Come and see."

For many years my office has been located at 10 Rockefeller Plaza. In that pleasant building I meet daily a lot of people. Some weeks ago I entered the elevator at the same time with a young man. He

ARUBA COMMERCIAL BANK

Associated with:

EDWARDS HENRIQUEZ & Co's BANK, Curacao
NEDERLANDSCHE HANDEL MIJ. N.V., Amsterdam

Cable Address: Commercial Aruba

Approach us to help you solve your financial and economic problems.

told me that he wanted to travel abroad during his vacation.

I advised him: "Go to Aruba."
"Where is Aruba?" he asked.

Dear Reader: I believe the answer is one of the really essential matters you have to face. And I believe this can not be considered superficially. Questions like this can only be prevented by the way of publicity.

By all ways of publicity.

In saying this I hope to commit an error..... I hope that it proves to be a wrong choice to center this column on the subject: Do people know Aruba?

I hope that everyone who reads these lines will say: no question about..... In this case I assume that the editor of this collection of printed opinions and facts will decide to omit the column.

But even when this would happen.....even when the editor would decide that the only right place for this prose is the waste basket.....even then I firmly believe that a lot of work has to be done to promote the name Aruba.

(It has, of course, to be emphasized, that the N.Y. -correspondent of this publication expresses a personal opinion and, perhaps, not the opinion of the gentlemen who are in charge with the publication of ECHO.)

Promotion, as Webster states, stands for "advancement to a higher standing or stage or development.... the act of organizing and advancing as an industry

or commercial project."

However, promotion collapses fatefully when not supported by a big name, by a very well known name. Do you consider it a possibility that the management of the Aruba Hotel ever would have engaged Hildegarde.....without the name Hildegarde?

Knowing show business as I do, nothing could change my mind that the "chanteuse" Hildegarde would never have been invited to come to Aruba because she sings so well....there are dozens "chanteuses" who sing a lot better...she was invited because she is and I hope she will remain for a long time...Hildegarde.

Louis Armstrong is an exceptionally fine musician.... in his field. But everyone who knows something about contemporary music performed by the post-Armstrongs, know....well, they know that the name Louis Armstrong has a tremendous strenght in attracting people. One cannot do business without people, and without Louis Armstrong, you do not get the people.

.....
I only wanted to say: make the name ARUBA a big name.

For the Antilles' sake.

Make it a big name.

A name everyone knows.

Teach them.... teach them to say "Aruba" as easily as they say "Miami".

If you succeed....well....then Aruba shall have to build forty hotels more.

For your air or sea trips

EMAN TRADING COMPANY

WILL GIVE YOU THE RIGHT TIPS

General Agents for: K.L.M. Royal Dutch Airlines

**Agents for : Pan American World Airways
Grace Line, Inc.
Alcoa Steamship Company, Inc.**

See us at : The Aruba Bank Building - Oranjestad
PHONES: 1156 - 1552 1553 - 1554
OR OUR MODERN TRAVEL BUREAU AT
B. V/D VEEN ZEPPENFELDTSTRAAT 70
SAN NICOLAS. PHONES 5054 - 5055.

Service Efficiency.

What Businessmen talk about... on Main Street

From discussions of prominent businessmen in Aruba we have frequently heard complaints, repeated every time a tourist ship calls on Aruba, that the sightseeing tours organized by two enterprising American ladies, is hurting their trade.

1. The hours stipulated for the sightseeing tours do not enable tourists to do their shopping in time. Usually the tours are scheduled to start immediately upon arrival of the ships. Businessmen definitely recommend that these tours start two or three hours after disembarking of tourists, which would usually still provide for ample time of sightseeing and barbeque at the hotel grounds on Palm Beach
2. Many businessmen complain that they do not see why two ladies who are not businesspeople by profession, but housewives, who as far as they know, do not contribute to taxes and who do not belong to bonafide business associations should be permitted to manage sightseeing

tours. Moreover these businessmen maintain, that the income derived from the tours does hardly benefit the Aruba economy, since these profits are transferred immediately abroad.

Why do not other bonafide and recognized travel bureaus organize sightseeing tours in Aruba. Do not they have the required initiative?

Our Island Government authorities for three years in a row have been informed of the mentioned complaints and time and again some kind of action has been promised. The businessmen in question would appreciate some positive action from the part of the authorities. They maintain at the same time that the tourist stores trade definitely contributes more toward the Aruba economy, and the fact that until now many times tourists did not get time enough to do their purchases in Aruba, has caused that other tourist spots in the Caribbean area have profited from our ineffectiveness to organize our tourist trade properly.

HAGA SUS COMPRAS EN
LA MODA Y LA MODERNA
 PROP. L. PICK & SONS TRADING Co.,
 CALLE GRANDE, ORANJESTAD.

Distribuidores Exclusivos de los Famosos Zapatos

"HILTON"

Ademas Fluces, Camisas, Vestidos Etc.

Para Damas, Caballeros y Niños.

Zeevaarschool op Aruba wenselijk

Bij een bestudering van het probleem van de werkloosheid op Aruba, zoals dat de laatste tijd de aandacht heeft getrokken, valt het op, dat de autoriteiten op Aruba bij de bestrijding hiervan het standpunt uitgaan, dat de beste methode van bestrijding van dit euvel, de hiernavolgende punten van uitgang dient te hebben:

- 1 Gezorgd dient te worden, dat zoveel mogelijk kostwinners van gezinnen een basisinkomen genieten;
- 2 Dat de gemeenschap via de belastingheffing hiervoor de financiële consequenties dient te dragen;
- 3 Dat bij werkverschaffing de onder (1) en (2) genoemde punten voor een groot gedeelte worden beantwoord.

Teneinde de fondsen hiervoor beschikbaar te stellen werd op de begroting van het Eilandgebied Aruba voor het jaar 1960 voorlopig een bedrag van Fl. 1 miljoen uitgetrokken, welke gedeekt zal worden uit een gedeelte van het verhoogde inkomen van het eiland uit de Winstbelasting en Inkomstenbelasting door een heffing van 15 procent op deze tarieven. Bij de bevordering van het doel, zoveel mogelijk kostwinners aan het werk te houden in het bijzonder, doch ook zoveel mogelijk werkwilligen aan arbeid te helpen, dienen naar onze mening ook ande-

re bronnen te worden aangeboord. Weliswaar zien onze autoriteiten dit ook zelf in, en bevorderen zij actief de industrialisatie, het toerisme en de landbouw, doch naar onze bescheiden mening, dient de preventieve positieve houding nog te worden verstrekt. Dit kan geschieden door het vakonderwijs, hetwelk reeds jarenlang plaatsvindt op de Arubaanse Technische School, een instituut, dat dient te worden vergeleken met een Ambachtsschool, doch kan daarmede ook nog plaatsvinden in de vorm van onderwijs met betrekking tot de zeevaart, de politie en de gewapende machten, zoals de Koninklijke Marine en het Corps Mariniers. Speciaal met betrekking tot de Politie en de gewapende machten, hebben de autoriteiten deze mogelijkheden terdege onderzocht en trachten dienstneming van Antillianen in het algemeen te bevorderen. Dit moge blijken uit verklaringen, welke in de Staten van de Nederlandse Antillen werden afgelegd door de Regering. Het punt Zeevaarschool echter heeft, voorzover ons bekend, nog niet erg de aandacht getrokken. Onlangs vond door de heer D. Wolf van het dagblad de "Arubaanse Courant" een interview plaats met de Gedeputeerde Wernet, waarbij dit punt werd besproken. Hierbij kregen wij niet bepaald de indruk, dat dit onderwerp een punt van bespreking

VELD STORES

SAVES YOU MONEY

Just call
and we will deliver at your home.

VELD STORES

St. Nicolaas - Oranjestad

Phones: 5052 - 1454

ARUBA BAZAAR C.V.

Nassaustraat 1,
Oranjestad.

The Foremost Store for
Souvenirs Articles from Hongkong & India
Watersports Equipment
French Perfumes
and many more articles.

What you want



is a
Coke



"Coke" is a
registered trade-mark
BOTTLED UNDER AUTHORITY OF THE COCA-COLA COMPANY, INC.

TROPICAL BOTTLING CO. of ARUBA

PHONE 1773

vormt, hoe diligent overigens het Eilandbestuur het probleem van de werkloosheid ter hand neemt.

Toch achten wij het een grote noodzaak, dat op Aruba een Zeevaartschool wordt opgericht en wel zo spoedig mogelijk. Wat zijn de benodigdheden voor een dergelijke Zeevaartschool? Uiteraard in de eerste plaats schoollokalen, instructeurs, onderwijspersoneel en gelden. Waarvoor zouden leerlingen aan de Zeevaartschool kunnen worden opgeleid? Ons inziens zouden de leerlingen kunnen worden opgeleid tot het beroep van zee-man bij de koopvaardij, en mogelijk enige hogere rangen. Tevens zouden faciliteiten kunnen worden geboden tot opleiding bij de Marine in een beroepsstatus.

De Zeevaartschool zou zeer preventief op het gebied van de werkloosheid kunnen werken. Aan een groot aantal werkwilligen van vandaag en vooral ook van de toekomst zou een nieuwe weg openstaan bij het verdienen van een eerlijk stuk brood, zulks in tegenstelling tot werkverschaffing. Immers de Nederlandse Antillen hebben door de eeuwen zeevaarders voortgebracht. Speciaal echter sinds de vestiging van de olieraffinaderijen heeft men meer en meer in deze bedrijven een werkkring gezocht en gevonden. Thans is echter wederom de tijd aangebroken, om de zeevaart als aantrekkingskracht voor beroepsvorming te propageren. Geschoolde jongelieden moeten in staat geacht worden, bij de schepen, die onze havens aandoen, een goede betrekking te vinden. Het Arbeidsbureau zoude na het beëindigen van de stu-

dies aan de Zeevaartschool, ook haar bemiddeling dienen te verlenen bij het verkrijgen van betrekkingen voor deze alsdan geschoolde krachten. Onze Regering zou dan zelfs kunnen bevorderen, dat zich een Antilliaanse vloot van tankers of koopvaarders zou gaan vormen, waar voor vele geschoolde krachten een werkkring kan worden geschapen, zoals dat ook in Venezuela en elders heeft plaatsgevonden. Wij zijn dan ook sterk voorstander van een begrotingspolitiek, waarbij gelden voor een Zeevaartschool worden verschaft uit de post werkloosheidsbestrijding. Leerkrachten zouden kunnen worden gevonden in loodsen, havenmeester, instructeurs en officiniers, voorzover deze leerkrachten nodig zouden kunnen zijn voor een of twee uren per dag. Ook praktisch ondederwijs zou gemakkelijk kunnen plaatsvinden op Aruba.

Voor speciale vakken, die betrekking hebben op een speciaal ambacht ter zee, zou tevens een beroep kunnen worden gedaan op de onderwijzers aan de Arubaanse Technische School. Weliswaar hebben wij slechts enkele problemen hier besproken, en oplossingen voor deze voorgesteld, doch wij vertrouwen dat voor vele andere problemen bij de oprichting van een Zeevaartschool voor de hand liggende oplossingen kunnen en moeten worden gevonden.

Wij willen helemaal in dit stadium niet spreken van het gevoel van eigenwaarde van de aspirant zee- lieden, die op deze wijze in staat worden gesteld

BOB STEELE

Formerly of Caracas,

Welcomes you to Aruba.
Anything we can do for
you, please call.

BOB STEELE

Insurance

Phone 5012

Mainstreet, San Nicolas.

ODUBER RECAPPING SHOP

Bernardstraat 267,
St. Nicolaas

Recapping

Vulcanizing

Economize $\frac{1}{2}$

on your car tires

Excellent quality

Low prices.

permanent een eerlijke boterham te verdienen, voor zichzelf en hun eventuele gezinsleden.

Met belangstelling zien wij reacties van onze eilandelijke autoriteiten tegemoet.

Merchant Marine Institute for Aruba

In connection with the study of unemployment of Aruba it is readily noticeable that the Government Authorities adhere to the following view points for a solution and its methods to alleviate and solve the problem:

- 1 It is desirable that the heads-of-households are wage-earners.
 - 2 The entire community should support the financial consequences of the unemployment benefits through taxes.
 - 3 By giving work to the unemployed points 1 and 2 must be covered to the greatest extent possible. Aruba's Island Budget for 1960 indicates one million guilders for this project. This revenue shall be obtained through the 15% surtax on the existing corporate and personal income taxes.
- By endeavoring to give employment to the unemployed head-of-households in addition to the other unemployed, one should look to all other possible sources of employment.

Active promotion of new industries, tourism, and agriculture by the island administration go towards

the same purpose. The prevention of unemployment could be increased. Such could be achieved by vocational schools, but in connection with the Aruba Technical School, we should like a Navigation School for seaman in general.

This education might be given concurrently with a Police School and a general training for the Royal Dutch Navy and Marine Corps. Especially in connection with the training for the police and armed forces, the Authorities are investigating all possibilities. We refer to statements by top administration officials in the Chamber of Representatives of the Netherlands Antilles where increased enlistments of nationals in the police force is hoped for. A Merchant Marine School has not come to public attention, to the best of our knowledge.

The other day Mr. Wolf of the daily Arubaanse Courant did interview Commissioner Wernet on this particular subject. We definitely did not get the impression that the Island Government is studying this problem, as more acute problems persist. Nonetheless it is considered to be a necessity that Aru-

STRAND HOTEL

Lloyd Smith Boulevard,
Oranjestad.



All Rooms Airconditioned
Exclusive Bungalows



Wonderful Cuisine
Moderate Rates



Prompt Service
Beautiful View.

For

SOUVENIRS —

CURIO —

GIFTS . . .

Aruba Peasant Shop

52 Countries are displaying in our Stores
their finest selection of handicraft

PERFUMES

Embroidered Linen

IVORY - JADE - CRYSTAL

Etc.

ARUBA PEASANT SHOP

ORANJESTAD
Nassastraat

ST. NICOLAAS
Mainstreet

ba gets a Naval Institute as quick as possible. What components are needed for such a school? In the first place school space, instructors, educators and money. What subjects should be taught at this Merchant Marine School? We would like to see a training for ordinary seamen and possibly higher ranks. On the other hand the same facilities could be used for professional training with the Royal Dutch Navy. This school would strive toward active prevention of unemployment. A great many of today's unemployed, and particularly those in the future would find new ways towards earning a day's wage.

It is a known fact that the Netherlands Antilles supplied seamen throughout time. However, since the establishment of oil refineries, emphasis had shifted considerably. Now is the time to reemphasize the Merchant Marine for employment purposes. Trained young people will be able to find good positions on ships making our harbours a

port-of-call. The Government Labour Bureau could render assistance in this matter. Possibly our Administration might see the possibility of promoting Antillian tanker and freighter fleet, as additional sources of employment, as has been achieved in Venezuela and other places. We would like to see funds for such a naval school in the current Budget within the realm of unemployment benefits.

Instructors might be found among pilots, harbour-masters, instructors and officers of the Royal Dutch Navy and Marine Corps, especially if these educators could be used several hours per day only. Practical training could easily be found in Aruba. Specialized subjects for the seamen might be taught through the existing Aruba Technical School. Although we talked about several of the many problems with their possible solutions, we trust that a committee will be able to work on this problem in greater detail. We are looking forward to reaction on the subject.

Statuuttententoonstelling op Aruba

Op 3 April opende de Gezaghebber van Aruba, de heer F.J.C. Beaujon, de Statuuttententoonstelling in de Club Suriname te St. Nicolaas. De tentoonstelling is een Surinaams initiatief. De tentoonstelling werd dan ook eerst in Paramaribo opengesteld, daar

na in Curacao, thans in Aruba en van hier zal de tentoonstelling nog naar Nederland worden overgebracht. De tentoonstelling is in drie delen gesplitst, te weten een grote Surinaamse inzending van maquettes van gebouwen, fabrieken en dergelijke, welke

ARUBA GAS SUPPLY Co., Ltd.

Rondweg 7, Dakota, Aruba.

●
Bottled Gas

for

Industrial

and

Residential Purposes

SRA. HELEN R. LEON

CALLE GRANDE DE SAN NICOLAS

TEL. 5218



LA MEJOR CALIDAD DE VESTIDOS
Y FONDOS,

Medias, Etc. de los Estados Unidos
PARA DAMAS Y CHICAS

BETTER DRESSES AND UNDERWEAR
FOR LADIES AND GIRLS.

LOCATED IN THE MAINSTREET,
ST. NICOLAS

VAN GIJN Car - Rental

RATES: (Unlimited Mileage)

	Daily	Weekly
EUROPEAN SEDANS	\$ 8.—	\$40.—
GALA JEeps	\$ 8.—	\$40.—
AMERICAN SEDANS:		
STANDARD TRANSMISSION	\$10.—	\$50.—
AUTOMATIC TRANSMISSION	\$11.—	\$55.—

We deliver free-of-charge
to Airport and to all Hotels.

NASSAUSTRAAAT 54 - ARUBA - Phone 2544 - 1782
Cable Address: CARRT - ARUBA

LA LINDA

EVERYTHING IN
MEN - LADIES - CHILDREN FASHIONS.
SPECIAL AIRCONDITIONED LADIES
DEPARTMENT.

Nassaustraat 31,
Phones 1661 - 2120

NOVELTY SHOP

Prop.: Rika Arends
Nassaustraat 24, Oranjestad.

Your Address for Ladies' Dresses
and Underwear
ELIZABETH ARDEN Cosmetics
French Laces
Spanish Handmade Veils

RADIO KELKBOOM PJA-5

Aruba's Most Popular
Trilingual Broadcasting
Station.

Moderate Ad Rates.

voornamelijk sedert het ontstaan van het Statuut van het Koninkrijk der Nederlanden in 1954. zijn gebouwd. De Surinaamse sectie geeft tevens een goed beeld van de projecten van het Surinaamse Tien Jaaren Plan, dat eveneens in 1954 werd aangevangen. Daarnevens is een groot aantal Surinaamse producten aanwezig. De tweede sectie is een inzending van fotomateriaal uit Nederland, die een inzicht geeft in het dagelijkse leven van de gemiddelde Europese Nederlander. De derde sectie bestaat uit fotomateriaal en producten uit de Nederlandse Antillen, alsmede een beeld uit de Antiliaanse pers. Bij de producten op Aruba is een ruime plaats ingeruimd voor de Landbouwproducten van de Nutrculture Farm van de heer S. Robbins, ook wel de Hydroponics Farm genoemd. Deze producten zijn zeer aantrekkelijk voor. Daarnevens is de Aruba Candle Co., de kaarsenfabriek op Aruba, en de likeurproducten van de Fa. Jan C. Lacle een ruime plaats geboden tot het uitstellen van haar producten. In het bijzonder de olieaffinaderijen hebben een uitstekende indruk op de bezoekers gemaakt, wegens de overzichtelijke en duidelijke uitleg van product en raffinage. Op Aruba berustte de organisatie van de tentoonstelling in handen van de heer Braam, Hoofd van duwen en wezenwet ingevoerde omslagstelsel.

de Regeringsvoorlichtingsdienst van de Nederlandse Antillen, die de lokale kosten dragen, Mevr. Rijnher-Everts van de Surinaamse Voorlichtingsdienst en de heer Nunes, Secretaris van de Vereniging Suriname op Aruba. De toegang was geheel vrij, en duizenden hebben van het aanbod tot bezichtiging van de tentoonstelling gebruik gemaakt. Het initiatief van deze soort tentoonstelling verdient ongetwijfeld navolging op Aruba.



Vendedor de fruta. — Photo Bonke.

Editorial

WATERPLANT BALASHI.

Essentially the waterplant at Aruba works by means of a process of distillation. In a boiler house steam is generated and led through copper tubes which are surrounded by salt water. In the evaporators containing salt water evaporation takes place at a low boiling point, because the pressure above the surface is lower than one atmosphere. One kilogram of steam gives about five kilograms of water. The water is led through lime-stone in order to give it more taste (oxygen, calcium and fluor). So far the essentials of the technical process.

The water plant at Balashi has, however, some additional features which make the process cheaper and more efficient. In the first place the steam (evaporation) of the first salt water evaporator is used for the second one and so forth. Secondly, the plant is equipped with a so called scale-master. This is an apparatus in which ferrichloride is produced by means of a direct electric current.

The ferrichloride is added to the seawater in order to prevent scale on the copper tubes. The difference is very important, because the copper tubes need not be cleaned or renewed. Under the old conditions this size of plant would need 250 men, whereas now only 110 are necessary.

The steam generated in the boiler house has a pressure of 60 atmosphere and for evaporation purposes steam of only 1½ atmosphere is needed. In the case of the Balashi plant the surplus kinetic energy of the steam is used for generating electric power. The steamline from the boiler house first goes to steam turbines and then to the evaporators.

Consequently, at this stage we have a plant with a double function.

As far as the water production is concerned, we are able to give you the following data. The maximum capacity is 10,000 cubic meters per day. At the moment the production is 7500 m³ per day, produced in 4 units (there are five units, one spare) of 7 evaporators each and distributed 3500 m³ to Lago for use in boilers and the remainder to Aruba's population and to ships in the harbor. A new water bunker station in the harbour is planned and will be in operation at the end of this year. The capacity of the new bunker station will be 220 m³ per hour against 50 m³ now.

The quality of the product is exceptionally high. No calcium, oxygen or fluor is added to water destined for Lago, instead some caustic soda is added. Although it is not recommended, we know that there are Arubans who even use the house-hold water into their car batteries.

The water is constantly tested by the Health Department. It was found that no bacteria could live in this water for lack of organic matter. Even when bacteria were artificially added (coli bacteria)

they died after a few days because they miss their nutritive substratum. The price of the water is one guilder per m³ when delivered to ships. According to the management this is the costprice when added the amortization of the new bunkerstation in the harbour. Delivered to the population the price average 1,40 guilder (The rent of the house or the estimated rent is a factor in calculating the basic price and the price for surplus use). The price delivered to Lago and to Hotel will probably be lower than 1.40. For the moment the waterplant, which has an investment of 23 million guilders, operates at a loss. Without change in structure, it is expected that the break-even point will be reached in 1962.

The following data for the power plant are of interest. There are now 2 steam turbines with a total maximum capacity of 15,000 kilowatts. At the moment the need for electric power is only 5000 kilowatt. The peak lies between 6 and 8 o'clock in the evening and is 6500 kilowatt and on first Christmas day the peak is 7000 kw.

The distribution of electric current takes place via a privately owned company, called Elmar.

After part evaporation we have a heavy brine as a residue, that contains all kinds of salts and is therefore a very good electrolyte. Further evaporation and also electrolysis of this salt solution could yield among others chlorine gas, caustic soda and chloride (muriatic acid). Chlorin gas is used in the waterplant itself, in the production of plastics and of insecticides. Caustic soda is used in the plant itself and in oil industry. Chloride also prevents scale and can be sold to refineries.

The adding of a chemical plant is an excellent idea from the standpoint of social economy. From the point of view of private economy it would be highly salutary as the operating ratio would improve. The break-even point would be reached sooner. A maximum use could be made of the now available power capacity. Incidentally, water, which is one of the two main products, would become a by-product (not in volume but in money) and its price could be lowered. The waterplant at Balashi is operated by the Government. The question what is more advantageous to consumers, Government ownership of public utilities or private ownership, is controversial and will not be settled, because it is impossible to operate both forms next to each other under the same conditions, and so make an objective comparison. Although writer is usually pro private operation, in this instance, viz. of public utilities, he favours predominantly Government operation, this in accordance with public opinion in Europe.

It is admitted that private companies sometimes operate cheaper and that the possibility exists that part of this efficiency-premium is turned over to consumers. One of the reasons why private companies can operate cheaper is lying in the fact that it cannot

serve outlying districts because the costs of distribution are prohibitive.

It may be so that usually employees, working in a Government owned public utility, are paid higher wages. However, that does not lessen the national income. Another argument on Government operation is that employees are sometimes less efficient and that their service is more the result of political influence than of their capacities. That argument cannot be valid for the organization taken as a whole. There are three more worthwhile arguments, explaining why a Government operated public utility has a lower profit ratio.

1. the Government has to serve outlying districts, cannot skim the cream of the consumer's market.
2. employees tend to aspire technical perfection and also expansion, even if it does not pay.
3. prices are less flexible, the Government has to be the last one to increase its prices (inflation).

Sofar we discussed the arguments pro and con Government ownership in a general way. The question will never be settled anyway, so let us be more specific and confine ourselves to Waterplant Balashi.

We are convinced that under this capable manage-

ment, the plant is as efficient as anywhere else, or more so. The price is relatively low. The plant shows a small loss, it serves 99.8 percent of the population one year after it started, it has been in uninterrupted operation.

It is only natural to expect a loss for the starting period. The management expects to break even in 1962, under the same structure. The break-even point will arrive sooner if the structure is changed, e.g. if more chemical industries, consumers of electric power, are installed.

It does not matter very much that there is an initial loss. We are too thankful that we have this water-plant which is a tribute to the Government of Aruba and to Mr. J.E. Irausquin. We have the advantage of a very nice climate, but it rains very seldom. It is a miracle that now we have as much water as we need and more for all sorts of industries. The costprice of the water will drop down when those chemical industries are in operation.

But do you know that the costprice of the water is now one Antillian guilder per cubic meter and that distilled water of the same quality is now produced in Holland (with a lower wage-scale), at a costprice of five Antillian guilders?

What opportunity to attract industries!

MANHATTAN STORE

Oranjestad

Phone 1159

Aruba

SILHOUETTE FOR MEN TOO!



Two-Suiter \$42.50

**Men's Cases
Have Smart Tailored
Gabardine Linings**

Companion Case
\$25.00

The interiors of the ladies' cases in a smart color-coordinated fade-proof dobby-weave taffeta lining are the ultimate in smart fashion. They're specially woven for Samsonite Silhouette to assure maximum wearability. Interiors also feature new pak-a-pad dividers and are specially designed to carry more clothing, more easily and wrinkle free.

Samsonite SILHOUETTE

ARROW — Camisas y ropas interiores

FLUSES — Palm Beach Wash-and-Wear y de Casimir

PERFUMES FRANCESES — Lanvin, Jean Patou y Caron.

Ingezonden Stuk

Geachte redactie.

In de editie van jan/feb. 1960 van de "Echo of Aruba" werd een ingezonden stuk opgenomen van een "Arubaans Zakenman", waarin deze zich afvraagt waarom de overheid de N.V.-vorm heeft gekozen t.b.v. het bodemonderzoek op Aruba en de exploitatie van televisiezenders.

Inzonden stelt het volgende:

1. hij kan niet inzien hoe diensthoofden als zakelijke ondernemers kunnen optreden;
2. waarom is de N.V.-vorm gekozen?
3. zijn de zakenmensen niet in staat tot het drijven van bedrijven?
4. willen de autoriteiten zelf de controle over deze bedrijven (bodemonderzoek, televisie) houden?
5. op welke wijze zal toekomstige financiering plaats vinden?

Mag ik op deze punten ingaan, beginnende met punt 2 (daarna de mrs. 4, 1, 3 en 5).

2. Het Bestuurscollege (en de Eilandsraad) van Aruba wil nagaan of en in hoeverre de arubaanse bodem stoffen bevat, welke dienstbaar kunnen worden gemaakt aan de economische ontplooiing van ons eiland. Het daartoe in te stellen onderzoek is kostbaar. Niet verwacht mag worden dat particulieren een paar honderdduizend gulden willen riskeren voor dit doel. Hoe het ook zij, het eilandbestuur heeft het geld beschikbaar gesteld voor dit onderzoek.

Nu zijn er, evenals in het buitenland, in de Nederlandse Antillen uitvoerige voorschriften met betrekking tot de exploratie (opsporing) van delfstoffen. Geen exploratie is toegestaan zonder vergunning van de Regering. Artikel 35 van de Verordening ter uitvoering van de Curaçaosche mijnwet van 1909 (P.B. 1911, no. 6) bepaalt dat een vergunning slechts kan worden verleend aan één persoon of aan een vennootschap, mits deze aan enkele voorwaarden voldoen. Het eilandgebied kan dus geen vergunning krijgen om de bodem te (doen) onderzoeken op delfstoffen! Het was daarom nodig een vennootschap op te richten. Voor een vennootschap zijn ten minste twee partijen nodig. Daar de Regering toch benaderd moest worden voor het verlenen van de nodige vergunningen, werd het zo geregeld dat eilandgebied en Land een N.V. oprichtten. Aangezien de kosten van het bodemonderzoek in eerste instantie op f. 300.000,— werden geraamd, werd dat bedrag geplaatst, en wel f. 299.000,— door het eilandgebied en f. 1.000,— door het Land. Het maatschappelijk kapitaal werd bepaald op f. 500.000,—, zodat er nog f.200.000 ruimte is. Zou de bepaling van art. 35 er niet zijn geweest, dan zou het eilandgebied de vergunning hebben gekregen en zou de N.V. niet nodig zijn geweest.

4. Ik kom nu automatisch bij vraag 4: wil de overheid zelf de controle over dit bedrijf houden? Ja, natuurlijk wil het eilandbestuur zijn eigen onderzoek in eigen hand houden.

1. Het antwoord op vraag 1 volgt uit het voorgaan-

de. Als de N.V.-vorm niet nodig geweest was zouden dezelfde diensthoofden het werk hebben gedaan als nu als directeuren van de N.V. zijn aangewezen. Het valt niet in te zien dat hun werk door de N.V.-vorm gunstig of ongunstig zal worden beïnvloed.

3. Ook vraag 3 is feitelijk reeds beantwoord. Voor een zakenman zou aan het bodemonderzoek weinig te beleven zijn. Enkele ingewerkte ambtenaren zijn hier meer op hun plaats door bekendheid met voorschriften op allerlei gebied. Bovendien zijn zij in staat door de diensten en administraties, die achter hun staan, het werk tijdig te verrichten.

5. Omtrent toekomstige financiering valt nog niet veel te zeggen. Er is, zoals vermeld, nog f. 200.000,— te plaatsen.

Persoonlijk zie ik het zo: als er geen uitzicht is op dividend zal de overheid eventueel extra benodigd kapitaal wel moeten opbrengen. Zijn er wel winstmogelijkheden, waarom deze dan niet ten goede te laten komen van de belastingbetalers, die ten slotte de eerste drie ton hebben opgebracht? Uiteraard zal de toekomstige ontwikkeling van invloed zijn op de

THE PEARL OF THE ORIENT

ORANJESTAD
Phone 1117

SAN NICOLAS
Phone 5128

GIRARD-PERREGAUX

FINE WATCHES SINCE 1791

39 Jewels

GYROMATIC

For the first time in world history Girard-Perregaux creates the 39 jewel self-winder — a watch of unsurpassed performance and breathless beauty. This new Girard-Perregaux 39 jewels runs off your slightest gesture, thanks to its jewel roller bearings. Invented, patented and used exclusively by Girard-Perregaux under the names of GYROTRON, the device eliminates wear and friction to usher in the new era of automatic watches.

GIRARD-PERREGAUX

FOR LADIES & GENTLEMEN

G. DE VEER & SONS, INC.

NASSAUSTRAT 37

PHONE 1326

AGENTS FOR: U.S. ROYAL Tires and Batteries
R.C. ALLEN Typewriters
CLARY Adding Machines
Cash Registers
ADDRESSO-GRAPH-MULTIGRAPH
Addressing Machines
QUAKER OATS COMPANY
AMERICAN SUGAR REFINING Co.

vraag hoe verdere financiering zal verlopen. Het eilandgebied zal slechts met toestemming van de Eilandsraad zijn deelname kunnen vergroten.

Tot zover wat de gestelde vragen betreft. Ik heb mij beperkt tot de Arubaanse exploratie en mijnbouw maatschappij N.V., omdat ik daar nauw bij betrokken ben. Dit is gelooft ik geen bezwaar, het gaat immers naar ik heb begrepen - vooral om het principe. Wellicht zal de vraag rijzen waarom geen N.V. voor bodemonderzoek is opgericht i.p.v. een N.V. voor onderzoek EN mijnbouw. Zoals U bekend zal zijn is het gewoonte om bij oprichting van N.V.'s het doel zo breed mogelijk te omschrijven. Dit heeft het eilandbestuur ook gedaan. De mogelijkheid bestaat dat de N.V. via de exploratie de stoot zal kunnen geven tot exploitatie. Als het zover is zullen ongetwijfeld particuliere ondernemers ten tonele verschijnen.

Volledigheidshalve zou ik met betrekking tot het gebruik van de N.V.-vorm door de overheid nog de volgende algemene opmerking willen maken. Tot nu toe heeft de overheid op de Antillen -voor zover mij bekend- zich niet van deze vorm bediend. Wij zijn vertrouwd met de bekende eilandelijke en landelijke diensten. Enkele daarvan, die meer het karakter hebben van een zakelijk bedrijf, zijn de laatste jaren ook min of meer als zodanig gereorganiseerd. Op Aruba zijn dat de Watervoorzieningsdienst, de Dienst voor Openbare Werken en de Telefoon-dienst. Deze diensten zijn weliswaar geen rechtspersoon, doch hebben binnen het verband van de overheidsadministratie een enigzins zelfstandige positie, zij voeren een commerciële boekhouding en hebben een eigen begroting. In Nederland kent men dergelijke administratief zelfstandige bedrijven reeds tientallen jaren. Er zijn er honderden. Daarnaast is in Nederland en in andere landen de behoefte gebleken aan nog andere beheersvormen, daar de bestaande in bepaalde gevallen niet voldoende armslag geven voor een goede ontplooiing van de overheids-taak. In dit verband stip ik aan het door verschillende overheden (Rijk, provincies, gemeenten, enz.) gezamenlijk exploiteren van bedrijven. Behalve samenwerking tussen overheden bleek ook behoefte te kunnen bestaan aan samenwerking tussen overheid (overheden) en particuliere organisaties. Zo ontstonden in vele gevallen publieke en semi-publieke vennootschappen (spoorwegen, tramwegen, autobu-diensten, electriciteitsvoorzieningsbedrijven, waterleidingbedrijven en vele andere).

Er is over deze keuze van bedrijfsvorm veel geschreven, waarbij de voor- en nadelen zijn belicht. Belangstellenden verwijs ik naar het in onze Openbare Bibliotheek en Leeszaal aanwezige boek "Gemeentebedrijven" van Mr. D. Simons.

Tenslotte zou ik willen ingaan op het onderschrift van de redactie van de Echo of Aruba bij het ingezonden stuk van "Arubaans zakenman". De redactie heeft, gelooft ik getracht om, zonder een rechtstreeks antwoord te geven, enkele opvattingen onder de aandacht van de lezers te brengen, opdat die daarover eens hun gedachten kunnen laten gaan.

De strekking van het betoog is dat de overheid niet moet doen wat de particulier kan doen. In principe is dat m.i. juist. Er zijn uitzonderingen. De overheid moet, om enkele bekende voorbeelden aan te halen, wél in actie komen als de particulieren, uit welke oorzaak ook, passief zijn alsmede in bepaalde gevallen van onvoldoende dienstverlening en ontoelaatbare winstnemingen.

Een paar punten in het naschrift vallen mij vooral op, t.w.:

I. De redacteur heeft "het gevoel, terecht of ten onrechte, dat het de Arubaanse Regering er toch eigenlijk niet veel aan gelegen is om medewerking te hebben van de zijde van de Arubaanse koopmans-stand."

Hoe komt dat? Kan de redacteur een of meer oorzaken noemen? Door openlijk en meer concreet hier over te schrijven (of te praten) kan dat onbehagelijke gevoel misschien worden weggenomen. Men kan de zaak natuurlijk ook omkeren: is er wel medewerking van de zijde van de Arubaanse koopmans-stand? Is er medewerking van de zijde van de Echo of Aruba?

Het lijkt mij de moeite waard dat dit punt wordt uit-gepraat.

II. Verder vraagt de redactie zich af: "Is het wel waar dat de Antilliaanse kapitalist liever in het buitenland belegd dan in het eigen land? Persoonlijk geloof ik van niet."

In dit verband is interessant de volgende passage uit de brief van de directeur van Sociale- en Econo-mische Zaken aan de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Curacao, n.a.v. de affaire Jolly:

"Tenslotte moet ik wijzen op het feit, dat U in Uw brief wil suggereren, dat Antilliaanse handelaren hun winsten in het binnenland beleggen, terwijl de vreemdelingen dat niet zouden doen. Deze voorstel-ling van zaken is in strijd met de waarheid. Men raadplege slechts onze deviezenbalans. Daaruit kan worden afgeleid dat jaarlijks aanzienlijke bedragen in het buitenland worden belegd uit winsten van Antilliaanse natuurlijke- en rechtspersonen."

In dit verband geef ik U een paar cijfers van de laatste bekende balans van de Curaçaose Bank, t.w. die over 1958. Daaruit blijkt dat over dat jaar f. 20,6 miljoen de Antillen verliet wegens remises van particuliere aard en remises van personen, die de Antillen verlieten, e.d. en nog eens f. 26,9 mil-lionen wegens beleggingen in het buitenland. De hier tegenover staande ontvangsten beliepen slechts resp. f. 5,7 miljoen en f. 5,4 miljoen. Nu moet men, om Uw vraag goed te kunnen beantwoorden, tegenover deze cijfers zetten de bedragen, welke IN de Antillen werden belegd. Helaas bezit ik daarvan nu geen overzicht. Welke investeringsmogelijkheden waren er voor de Antilliaanse kapitalisten en welk gebruik maakten zij er van? Gaat U dit eens globaal voor Uzelf na: Aruba Caribbean Hotel, N.V. Watersport, Hotel El Curacao, Antilliaanse brouwerij, obligatie-leningen (bijv. van Aruba), e.d. Ik vrees, mijnheer de redacteur, dat U wat te optimistisch bent geweest. Misschien kan Echo of Aruba de weg wijzen om

begging in het binnenland te stimuleren. Er zullen nog grote investeringen nodig zijn om onze economie min of meer blijvend zeker te stellen. De overheid probeert een begin te maken, de particulieren zullen m.i. moeten volgen.

R. van Hoorn

Redactioneel Commentaar:

Wij zullen gaarne in ons volgende nummer dieper op het antwoord van de heer R. van Hoorn ingaan, doch wij willen hem reeds thans hierbij verzekeren, dat de Arubaanse Koopmansstand in het algemeen,

en de "Echo of Aruba" in het bijzonder alle medewerking verlenen aan alle initiatieven van de zijde van de Overheid, welke ten doel hebben de welvaartsbasis van Aruba te verbreden en de belangen van het eiland in groot verband gezien, te bevorderen. Schrijvers artikel dient zeer zeker te worden beschouwd als een constructieve bijdrage over de materie in kwestie.

De heer van Hoorn is hoofd van de afdeling Financien van het eilandgebied Aruba en directeur van de "Arubaanse Exploratie en Mijnbouw Maatschappij N.V."

WHAT TO DO AND WHERE TO GO IN ARUBA.

(Continued from page 7)

derfull Italian dishes at very moderate prices, both located on Aruba's Palm Beach.

In town we recommend Bali Restaurant for fine East Indian dishes such as "Rijsttafel" etc., Hotel Scala for good home cooking, Hotel Strand for delicate Chinese dishes and the Trocadero for a snack and morning coffee or afternoon tea. In Trocadero everybody meets everybody else for business or social contact.

For sportsfans we recommend the Lago Golf course in St. Nicolaas with very good facilities during the daytime, Club Caribe and Tivoli Club for Tennis, the Wilhelmina Ball Park for soccer (European Football), all these in Oranjestad. All the Beach Hotels provide watersports provided for by John Camping's Aruba Watersports Co. They provide all boats and equipment by the hour or less and among the seventeen (count them) boats they own and operate they have 1 deepsea fishing boat, 2 waterskiing boats, 3 glass bottom boats 6 sailing boats, 3 watercycles, 1 sailing sloop and 1 spear fishing boat. Rates are very reasonable.

The Aruba Art Circle at the Cultural Center in Oranjestad presents international concerts regularly. For schedule of their programs call 1275.

Taxis provide special rates for tours around the Island for one or more hours. They will give you a tour price upon request.

For sightseeing and taking of pictures a stand out is the fishing and fruit market in Oranjestad in front of the Trocadero Cafe.

Although an important section of stores is in the Mainstreet of Oranjestad we also recommend a special visit to the stores section in the Mainstreet of St. Nicolaas, the oil boom town, which is very old fashioned and picturesque. In the stores in both cities you will find bargains from 60 countries of the world at bargain basement prices!

LO QUE SE PUEDE HACER Y DONDE SE PUEDE IR EN ARUBA.

(Continuación de página 7)

US\$1.50, también el Hotel Club Basiruti con su deliciosa cocina italiana a precios moderados, ambos hoteles situados en el Palm Beach de Aruba. En la ciudad le recomendamos Bali Restaurant para platos típicos de las Indias Orientales, tales como "Rijsttafel" (platos de arroz muy sabroso) etc., Hotel Scala para platos favoritos domésticos, Hotel Strand para delicada cocina de China, El Trocadero para bocadillos, café o té. En Trocadero todo el mundo se encuentra para contactos comerciales y sociales.

Para aficionados al deporte les recomendamos golf en San Nicolas con facilidades excelentes, tenis en Club Caribe y Club Tivoli, fútbol y beisbóol etc. en el Estación Wilhelmina, todos situados en Oranjestad.

John Camping's Watersport Company se encarga de que todos los hoteles de Palm Beach estén provistos de lo que es necesario para gozar de los deportes acuáticos. Alquilan botes y accesorios por hora o menos a precios moderados. Entre los diez y siete botes que ellos explotan hay 1 Pescador de alta mar, 2 Lanchas motor para esquiar, 3 Lanchas con fondo de vidrio, 3 Bicicletas acuáticas, 6 Buques de vela, 1 Chalupa de vela y 1 Buque para caza submarina.

El Círculo del Arte Arubano en el Centro Cultural en Oranjestad presenta con regularidad conciertos internacionales. Si a Usted le interesa el programa llame 1275.

Coches proveen excursiones a precios especiales, pida precios antes de salir.

Para sacar fotografías, el mercado de frutas y pescado en Oranjestad al frente de El Trocadero vale realmente la pena.

Aunque una parte importante de los almacenes se encuentra en la Calle Principal de Oranjestad, también le recomendamos que visiten los almacenes en la Calle Principal de San Nicolaas, la ciudad petrolera, de actividad repentina, que es muy pictoresco y antiguo. En los almacenes de ambas ciudades Usted encontrará artículos a precios baratos de 60 países del mundo.

Have Your House Built Economically.

Let Petrona & Croes do it

*

THE FOREMOST
CONSTRUCTION COMPANY IN ARUBA

*

PLANNING

*

CONSTRUCTION

*

BUILDING MATERIALS

*

EQUIPMENT RENTAL

*

Phones: 1639 - 1712

Dakota, Aruba.

CASA HAIME

Nassastraat 10
Oranjestad, Aruba

OFRECE TODO PARA CABALLEROS,
DAMAS Y NIÑOS.

LA MEJOR CALIDAD
Y LOS MAS BAJOS PRECIOS

CARIBBEAN SALES ARUBA N.V.
REPRESENTATIVES

NEW ADDRESS
IRENESTRAAT 16 (KLIP)

Tel. 1280 P.O. Box 43
O'STAD - ARUBA



The New Hotel Casino, Aruba Caribbean.



ARIBA *Aruba!* **LITTLE DUTCH ISLE... CARIBBEAN STYLE!**



HOTEL CASINO
aruba
 CARIBBEAN
 COMPLETELY AIR - CONDITIONED



New "escape" spot for pleasure seekers! A completely different resort hotel - the flavor of the West Indies mixed with a dash of Holland hospitality - on an island famed for its beauty and heavenly weather!

- **FREEPORT SHOPPING** - wonderful savings!
- Excitement in a thrilling Casino!
- 1500 feet of the whitest sand beach
- Unique raised pool; Cabana Colony
- Delightful studio guest rooms
- Incomparable food • Cocktail lounge
- Klompen Klub for dancing and entertainment

PLUS - new sights to see, and excellent swimming, surf-riding, sailing, fishing, golf and tennis!

Beautifully illustrated full color brochure on request.
 Come via KLM or Cruise Ship. U.S. citizens need no passport.
 See your Travel Agent or phone New York **Judson 2-3780**

OTHER CONDADO CARIBBEAN HOTELS: EXECUTIVE HOUSE, Chicago / EL BARRANQUITAS, Barranquitas, P. R.
 CONDADO BEACH and INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL, San Juan, P. R.

ON THE ISLAND OF ARUBA • NETHERLANDS WEST INDIES

De Wit's Stores
 A R U B A

ARUBA CARIBBEAN GIFTSHOP,
 ARUBA CARIBBEAN CABANASHOP,
 ESSO CLUB BOOKSTORE,
 ARUBA POST,
 ARUBA BOOKSHOP,

Mainoffice, Nassastraat 94
 Oranjestad - Aruba.

Booksellers - Printers - Publishers - Importers
 of Toys and Gifts.

PANAMA STORE

A. Groder, Prop.

FURNITURE
 CLOTHING

and

GENERAL MERCHANDISE
 AT LOW LOW PRICES

MAINSTREET, ST NICOLAAS,
 Phone 5131

The first smash in the economy class:

LARK by Studebaker

The first convertible in the economy class:

LARK by Studebaker

Ask for a test drive at the exclusive distributors for Aruba:

Arturo M. Arends

Korteweg 2-4
Oranjestad-Aruba
Phone 1074-1073

N. V. Fatum

Insurance Company

All classes

of

INSURANCE

NASSAUSTRAT 60

Phones: 1845-1283



Serving Half the World

K. N. S. M.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP COMPANY

MORE THAN 100 YEARS EXPERIENCE.

Fast and regular freight services by modern vessels with limited passenger accomodation between Aruba and North European Ports, U.S. East Coast and Gulf Ports.

12 DAY CARIBBEAN CRUISE BY
M.S. ORANJE NASSAU and M.S. PRINS DER NEDERLANDEN
TO:

Pto. Limon (Costa Rica), Kingston (Jamaica), Santiago de Cuba, Port au Prince (Haiti) optional, Cartagena (Colombia).

ROUND TRIPS OFFERED EVERY FOUR WEEKS.

Start planning your vacation now.

For Freight information and Trip planning

Apply to K.N.S.M.

ORANJESTAD
Tel. 1777

ST. NICHOLAS
Tels. 5296-5496



Een zorgeloze reis